

Höstresa 2012

Den 8:e november 2012 gjorde veteranerna en höstresa med buss till Grisslehamn och "färjade" över till Eckerö. Det "turades" varmed menas att det gjordes aldrig något besök iland. På ditvägen intog de flesta av de c:a 25-talet veteraner en brunch. På tillbakavägen gjordes inköp i taxfree och det intogs en och annan öl eller kaffe med bröd. Stämningen var god, det utbyttes många minnen under resans gång, de flesta roliga och igenkännande.

Efter Eckeröresan bar det iväg med bussen mot Norrtälje och Pythagorasmuséet där intogs kaffe med smörgås och sedan tog guiden Lasse Carlsson vid och lotsade veteranerna igenom muséet på ett mycket kunnigt och fängslande sätt.

Den som lagt ner en hel del arbete på att fixa Eckeröresan och det praktiska runt guidningen vid Pythagoras var veteranen Klas Hedhammar och den som rattade bussen med bravur och på ett säkert sätt var Lennart Köhl.

Vid hemkomsten kunde veteranerna se tillbaka på en givande dag tillsammans med gamla arbetskamrater och flera av gubbarna hade nog med sig hem en och annan oljedroppe på näsan efter att undersökt någon gammal tändkulemotor på ett närgånget sätt.



Båttutflykten leddes med glans av Klas Hedhammar. Åhörare på bilden här är fr. v Jan-Ove Lundqvist, Bengt Hörner, Jerker Thorell och Ulf Warpman.



Lunchbord 1. Fr. v Klas Hedhammar, Fredrik Mader, Anders Eriksson, Ola Jonsson, Britt och Bertil Wååg.



Lunchbord 2. Fr. v Staffan Björklund, Jerker Thorell, Lennart Andersson, Jerker Wimark (skymd), J-O Lundqvist, Staffan Klintberg, Ulf Warpman och Östen Forsström



Korridorsnack med Staffan Björklund, Lars Flemström, Lennart Andersson och Östen Forsström



"Fika" med Östen Forsström, Anders Reidemar, Staffan Björklund, Ola Jonsson och Lennart Andersson.



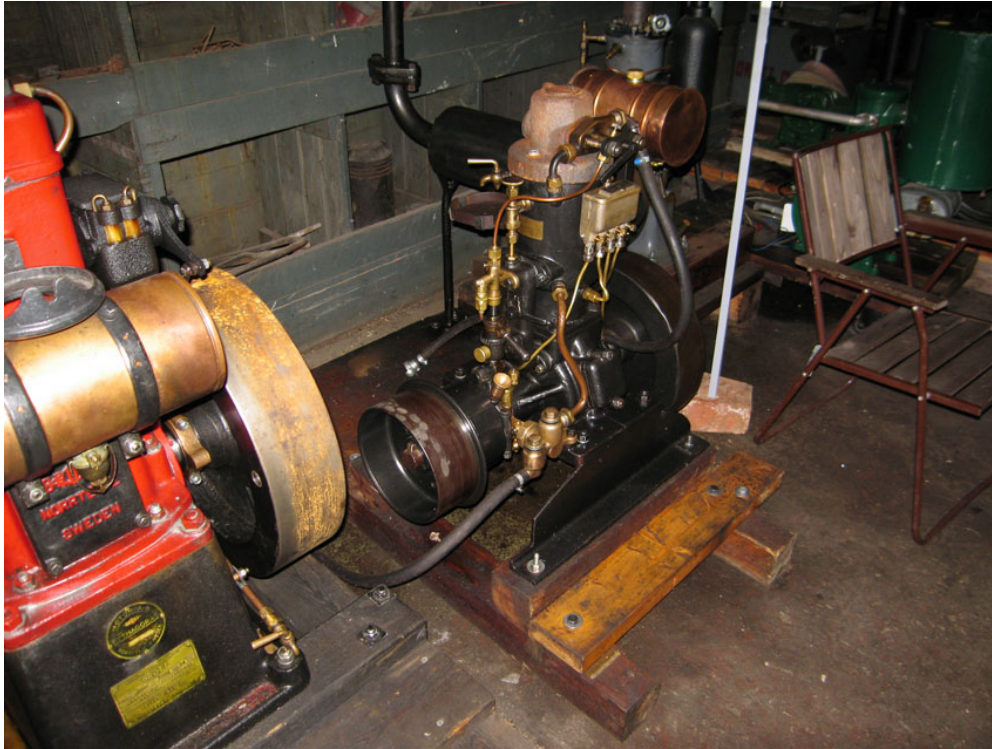
Guiden Lasse Carlsson startar här tändkulemotorn "Fram" från 1914.
Data för motorn: 8 hk-450 rpm. Bränsle jordnöts-, torsklever-, majs-, raps-, eller palmolja. Smör går också bra.
Man tager vad man haver



Smörgås på Pythagoras. Fr. v. J-O Lundqvist, Sten-Åke Johansson, Fredrik Mader och Jerker Thorell



Orört kontor från tidsperioden 1898-1979. Den grå "lådan" med lysrör är en ritningskopiator.



Den röda motorn är nytillverkad av reservdelar som fanns kvar i fabriken. Efter en lång dag ställdes så kursen hemåt med vidgade kunskaper om en epok i industrihistorien